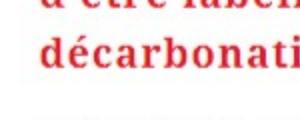


EN CE MOMENT

## Infr@2050 : un nouveau pôle de compétitivité dédié aux routes et infrastructures décarbonées



Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign dans Innovations sectorielles

Les Pôles de Compétitivité sont l'un des principaux piliers de la politique nationale d'innovation de la France depuis bientôt 20 ans. Suite à un appel à candidatures pour la phase V des Pôles, deux nouvelles structures viennent d'être labellisées : ENTER, dédié au numérique et Infr@2050, un pôle pour la décarbonation de la filière des travaux publics.

Infr@2050\* est le dernier-né des 55 Pôles de Compétitivité français. Il est situé entre les régions Bourgogne-Franche-Comté et Auvergne-Rhône-Alpes et réunit, au moment de sa création, 243 adhérents, dont 54 laboratoires et centres de recherche, 73 startups et PME et 64 ETI et grandes entreprises.

### Les Pôles de Compétitivité dans le contexte France 2030

Sans surprise, l'État a fait le choix de prolonger l'existence des Pôles de Compétitivité pour la période 2023-2026. Cette Ve phase repose sur trois objectifs :

- renforcement et multiplication des liens entre acteurs régionaux ;
- poursuite des actions des pôles au niveau européen ;
- accompagnement dans le cadre de la transition écologique et numérique et du plan France 2030.

Le plan France 2030 prévoit en effet que la moitié des montants accordés soient destinés à aider des acteurs émergents, donc des entreprises jeunes et innovantes. Les Pôles de Compétitivité labellisés pour cette Ve phase vont ainsi jouer un rôle significatif dans le repérage des entreprises prometteuses. Ils seront le principal soutien à leur développement et deviendront « des relais du déploiement du plan France 2030 et des politiques régionales d'innovation »

### Le pôle Infr@2050 : une excellente nouvelle pour la filière des infrastructures

Le 27 mars 2023, Roland Lescure, ministre délégué chargé de l'Industrie, a officialisé le lancement du pôle Infr@2050.

Cette labellisation est particulièrement remarquable, car elle vient combler un manque : la filière des infrastructures et de l'aménagement faisait partie des rares secteurs ne bénéficiant pas de leur propre Pôle de Compétitivité. C'est d'autant plus étonnant pour une filière qui pèse plus de 48 milliards de chiffre d'affaires et emploie 360 000 personnes !

Par ailleurs, la raison d'être d'Infr@2050 est non seulement de soutenir l'innovation, mais aussi de contribuer à l'atteinte de la neutralité carbone de la filière de la construction des infrastructures.

Ce nouveau Pôle de Compétitivité mobilisera notamment les différents acteurs de la filière autour des enjeux de l'eau, de la décarbonation des mobilités, de la surchauffe urbaine et de l'énergie.

Si vous souhaitez accélérer le développement d'un projet, que vous avez des idées ou que vous cherchez à bénéficier de l'aide du réseau, vous pouvez contacter le pôle Infr@2050 à cette adresse.

\* Infr@2050 est porté par NOVABUILD, les clusters INDURA (Auvergne-Rhône-Alpes), ECORSE TP (Bourgogne-Franche-Comté) et par l'IREX (Institut pour la Recherche Appliquée et l'expérimentation en Génie-Civil). Il est également soutenu par le Syntec-Ingénierie et la FNTP, et les autres membres du Hub Innov'Infra, NOVABUILD (Pays de la Loire) et ODEYS (Nouvelle-Aquitaine).

### Pour aller plus loin

#### Dans l'actualité

- > Purenat, MTB et GRIMS : on connaît les lauréats des Pollutec Innovation Awards 2023 !
- > France 2030 : des choix industriels pragmatiques
- > Thèses du mois : « France 2030, le pari d'une réindustrialisation décarbonée »
- > France 2030, un volet décarbonation ambitieux
- > Plan d'investissement France 2030 : la nouvelle loi pour une Industrie verte !
- > Plan d'investissement « France 2030 » : Techniques de l'Ingénieur présent pour accompagner les industriels et la R&D
- > Les thèses du mois : FRANCE 2030 pousse l'industrie vers le futur
- > Les Ingénieurs et Scientifiques de France en 2023, entre décarbonation et quête de sens

#### Dans les ressources documentaires

- > L'économie de la créativité et ses implications pour les acteurs d'un territoire
- > Knowledge management et projets innovants
- > Les groupes : un des dispositifs clés de l'innovation
- > Les plateformes technologiques : accélérateurs d'innovation dans l'industrie
- > Rechercher les ressources nécessaires à l'entreprise pour innover

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité



### Réagissez à cet ARTICLE

#### Commentaire sans connexion

Pour déposer un commentaire en mode invité (sans créer de compte ou sans vous connecter), c'est ici.

 Pseudo Email Captcha

Saisissez les caractères que vous voyez sur l'image

Laissez votre commentaire

#### Connectez-vous

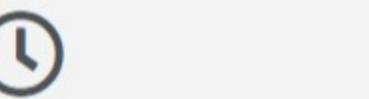
Vous avez déjà un compte ? Connectez-vous et retrouvez plus tard tous vos commentaires dans votre espace personnel.

 Identifiant Mot de passe SE CONNECTER Mémoriser votre mot de passe

Vous avez oublié votre mot de passe ?

 CRÉER UN COMPTE ENVOYER

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



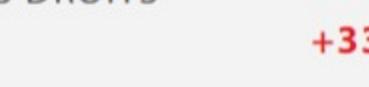
#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétitivité

Posté le 7 décembre 2023 par Arnaud Moign



#Usine du futur

#Développement durable

#Innovation

#Compétit