

Journées Techniques Route 2023
8 et 9 février 2023 - Cité des congrès de Nantes

Mercredi 8 février 2023

PROGRAMME

MAJ 5/12/2022

9h à 10h : Accueil des participants		
10h	Ouverture des journées	G. Roussel (Univ. Eiffel) P. Berteaud (Cerema) D. Colin (Idrrim)
10h05	Bilans, perspectives et sujets d'actualités	D. Colin (Idrrim) F. Hammoum (Univ. Eiffel)
	L'Université Gustave Eiffel : actualités	G. Roussel (Univ. Gustave Eiffel)
	Le Cerema : actualités	P. Berteaud (Cerema)
	L'Idrrim : actualités	D. Colin (Idrrim)
	Bilan, perspectives et actualités avec Routes de France	B. Sala (Routes de France)
	Appel à projets FEREC 2023	F. Olard (Routes de France)
	PIARC : Décarboner dans le domaine du transport au niveau international	PIARC
	Annonce du 1000eme numéro de la RGRA	RGRA
12h00	Brèves	V. Cerezo (Université Eiffel)
	Synthèse des travaux issus du projet LIFE & Cool Noise	C. Riebero (AirParif)
	Bruit de roulement: essais croisés	F. Anfosso-Lédee (Univ Eiffel)
	Ceremap3D : état d'avancement du projet, ambition et premiers retours d'expérience, par	N. Charrier (Cerema)
	Changement climatique: mise à jour des indices de gel de référence pour le dimensionnement des chaussées	Philippe DUARTE (DIRCE) et Rémi REIFF (Cerema)
	Projet MADNESS - Monitoring et Aide à la Décision pour la maiNtEnance prédictive des chauSSées	D. Lesbats (Cerema)
12h50 à 14h00 : Déjeuner		
14h00	Session 1 : Auscultation des chaussées: des outils aux indicateurs	P. Rossigny (Cerema), C. Leroy (Routes de France) + un gestionnaire
	Panorama de l'ensemble des outils disponibles, leurs évolutions et les apports pour les gestionnaires (TM2, RUGO3, PMT à Grand Rendement (AGR), SCRIM, SCRIM/SKM, GRIPTESTER)	(Entreprise et Cerema)
	Une auscultation des chaussées à grand rendement: résultats des essais croisés LCMS	(Entreprise et Cerema)
	De l'uni2D à l'uni3D : pour quels usages ? MLPL, Unibox, LCMS	(Univ. Eiffel et Cerema)
	La mesure de déflexion à grand rendement aujourd'hui accessible. Quel bénéfice pour les gestionnaires ?	(Cerema)
	Acquisition dynamique 3D et intelligence artificielle : des évolutions technologiques au service de la gestion du patrimoine	(Cerema et Routes de France)
	Un dispositif cohérent pour les gestionnaires : des matériels qualifiés, des laboratoires agréés, des indicateurs pour soutenir la politique d'entretien	(ADTech, Cerema)
15h30 à 16h00 : Pause-café		
16h00	Session 2 : Route connectée et sécurité des infrastructures	H. Tattegrain (Univ. Eiffel), G. Kleinmann (Cerema)
	Présentation des travaux méthodologiques en cours sur la modification de l'étude d'enjeux de la démarche SURE - évaluation de la sécurité inhérente des infrastructures (cas d'étude)	G. Kleinmann (Cerema) et Annie Coornaert (DIR Nord)
	ECUBIDI: identification des facteurs accidentogènes par une démarche bayésienne sur route bidirectionnelle	Samuel Melennec et Laurent Monfront (Cerema)
	Évaluation a priori de la sécurité d'un parcours de navette autonome	H. Tattegrain (Univ. Eiffel)
	Aménagement des carrefours en fonction du taux de pénétration des véhicules	(Cerema)
17h30	Présentation par les doctorants de leur poster	Espace Mezzanine
19h00	Cocktail (espace mezzanine de la Cité des congrès)	

Journées Techniques Route 2023
8 et 9 février 2023 - Cité des congrès de Nantes

Jeudi 9 février 2023

PROGRAMME

MAJ 5/12/2022

8h30	Session 3 : Décarboner le transport routier et réduire les impacts environnementaux à travers les usages de la route	B. Jacob (Univ. Eiffel) et D. Colin (Idrrim)
	Réduction des consommations et émissions des véhicules et carburants alternatifs intermédiaires (GNV, GPL, biocarburants, e-fuels)	
	Electrification et voies pour limiter le besoin en les batteries : ERS, IRVE sur autoroutes et en milieu urbain, FCEV/H2	Univ. Eiffel
	Usages et modes d'exploitation des véhicules, comportements : sobriété, véhicules partagés et covoiturage, MaaS, éco-conduite et conduite apaisée, régulation des flux de trafic, transports en commun et massification (fret), modes actifs	Cerema
	Rôle des infrastructures dans la décarbonation : voies réservées, chaussées à faible résistance au roulement, route à énergie positive	
	Table ronde rassemblera les experts des sujets présentés en première partie ou de sujets liés afin d'apporter un éclairage additionnel et répondre aux questions des modérateurs et de l'assistance	
10h00	Brèves	V. Cerezo (Univ. Eiffel)
	Procédé innovant pour la logistique à froid des matériaux bitumineux : nouvelle approche dans la préparation d'un mélange bitumineux	O. Burban (Univ Eiffel)
	Représentation de la fabrication en Laboratoire des mélanges bitumineux : apport de l'approche séquentielle du désenrobage	C. Petiteau (Univ Eiffel)
	Essais croisés sur la résistance au polissage (Wehner & Schulze)	C. Ropert (Univ. Eiffel)
	Nouvelle méthode d'estimation de la résistance au roulement à l'aide de la machine Wehner & Schulze	S. Pouget (Eiffage) et V. Cerezo (Univ. Eiffel)
	10h40 à 11h10 : Pause-café	
11h10	Session 4 : Décarboner la construction et la maintenance des infrastructures	A. Pavoine (Cerema), B. Delaporte (Routes de France), J. Dubois (Idrrim)
	Introduction sur les objectifs et les moyens d'actions	A. Pavoine (Cerema), J. Dubois (IDRRIM)
	Les apports de l'entretien préventif à la décarbonation – présentation de l'étude réalisée avec le CD 63	(Routes de France) et (CD63)
	La nécessaire évolution du mix produits	(Routes de France) et (IDRRIM)
	Des matériaux biosourcés : Chantier A34	L. Beudelot (DIR Nord), V. Devron (Routes de France-Eiffage)
	Les apports du recyclage en usine et in situ	(Routes de France – Colas) et (Cerema)
	Les outils pour la mesure de la décarbonation : l'ACV	N. Charrier (Cerema), M. Dauvergne (Univ. Eiffel)
12h40	Remise Prix récompensant les travaux de thèse	Sponsor Routes de France
	13h00 à 14h30 : Déjeuner	
14h30	Deux sessions (en parallèle)	
	Session 5 : Aménagement de l'espace public et îlots de chaleur/fraicheur	C. Leroux (Routes de France), N. Furmanek (Cerema), K. Chancibault (Univ. Eiffel)
	La session dédiée à l'aménagement de l'espace public et îlots de chaleur/fraicheur vise à mettre en lumière les travaux réalisés ou en cours sur les approches, les solutions mises en place ainsi que le retour d'expérience sur les aménagements réalisés. Le sujet est traité prend la forme d'une session thématique avec une restitution des résultats obtenus et un échange avec les participants pour élaborer une feuille de route et des perspectives.	
	Session 6 : Décarboner la construction d'infrastructures de transports non routiers : l'exemple du Canal Seine Nord et du Grand Paris Express	A. Pavoine, P. Vaillant (Cerema), V. Hulot (Canal Seine Nord)
	La session vise à partager avec la communauté routière les actions innovantes de décarbonation mises en place par des acteurs majeurs dans la construction d'infrastructure linéaires de transport autre que routières, notamment au regard de la réutilisation des terres excavées. Les intervenants du canal Seine Nord, la SGP sur leurs actions respectives et le Cerema réagiront sur des transpositions possibles dans le domaine routier, le besoin de référentiels techniques ou d'évolutions réglementaires.	
16h30	Clôture des journées 2022	