

Journées Techniques Route 2017

25 et 26 janvier 2016 - Cité des congrès de Nantes

Mercredi 25 janvier 2017

PROGRAMME

	9h à 10h : Accueil des participants	
10h	Ouverture des journées	H. Jacquot-Guimbal (Ifsttar/Dg) B. Larroutou (Cerema/Dg) D. Zambon (Idrrim/Dg)
10h15	Problématiques générales ou transversales	M.-L. Gallenne (Ifsttar/Ds) D. Zambon (Idrrim/Dg)
	<i>Les enjeux du génie civil en Région Pays de la Loire (à confirmer)</i>	<i>S. Houël (Pays de la Loire/Conseil Region)</i>
	Le concept du Building Information Model (BIM) : application dans les TP	<i>C. Castaing (Irex-MINnD/Egis)</i> <i>P. Benning (Irex-MINnD/Bouygues Const.)</i>
	Activités de l'Association Mondiale de la Route (AIPCR) - Message du nouveau président de l'AIPCR - informations par le Secrétaire Général - Activités des comités techniques sur la gestion de patrimoine et les techniques routières	<i>C. Van Rooten (Aipcr/Président)</i> <i>P. Mallejacq (Aipcr/Sg)</i> <i>P. Rossigny (Cerema/DTech Itm)</i>
	Travaux des comités de l'IDRRIM en 2016	<i>D. Zambon (Idrrim/Dg)</i>
	Mise en place d'un Observatoire National de la Route	<i>D. Zambon (Idrrim/Dg)</i>
	Compte-rendu du séminaire de clôture du projet de recherche LCE4Roads	<i>V. Cerezo (Ifsttar/Ame)</i>
12h15	Brèves	M.L. Gallenne (Ifsttar/Ds)
	Situation du code de calcul Alizé	<i>P. Hornych (Ifsttar/Mast)</i>
	Comportement à un an d'une chaussée en grave émulsion sous trafic TO	<i>L. Odie (Cerema/Dter Ouest)</i>
	Actualités en matière de liants bitumineux utilisés en France et en Europe	<i>J.-M. Michou (Eurobitume France)</i>
	Retour sur le premier congrès ERIC et annonce du congrès PPRS 2018	<i>J.-C. Roffé (Usirf)</i>
	13h00 à 14h30 : Déjeuner	
14h30	La gestion de la sécurité sur les chantiers sous circulation	J.-B. de Premare(Usirf/Dg) N. Patin (Meem/Dgitm/Dit)
	Introduction	
	Problématiques et exemples	
	Approche comparative par nature de réseaux et type de chantiers	<i>P. Porru (Idrrim)</i>
	Le contexte de l'accidentologie	<i>L. Robine-D. Cheinisse (Cerema/Dter NC)</i>
	Situation spécifique des villes ou intercommunalités :	
	- Acceptabilité des chantiers en ville	<i>J.-M. Petureau -D Linhart (Poitiers)</i>
	- Organisation d'un chantier d'envergure sous circulation	<i>S. Jude (Bordeaux)</i>
	Table ronde	
	Introduction : les dénominateurs communs et les spécificités en matière de prévention selon les types de chantiers	<i>P. Grezet- M.-F. Roussel (Opp-Btp)</i>
	Débat entre maîtres d'ouvrage, entreprises, instituts	<i>C. Saumet-Roche (Nantes), N. Pezas (CD33),..</i>
	16h30 à 16h50 : Pause-café	
16h50	Le recyclage des matériaux bitumineux	C. Leroy (Usirf/Dt) V. Gaudefroy (Ifsttar/Mast) P. Rossigny (Cerema/DTech Itm)
	Projet MURE	
	Objectifs, contenu, organisation	<i>J.-E. Poirier (Usirf/Colas)</i>
	Premiers résultats	<i>J.-E. Poirier (Usirf/Colas)</i>
	Projet IMPROVMURE	
	Introduction, état d'avancement	<i>S. Pouget (Eiffage Infrastructures)</i>
	Mouillabilité, miscibilité des bitumes et impact sur l'adhésivité : application au multi-recyclage	<i>S. Vassaux (Ifsttar/Mast)</i>
	Propriétés thermomécaniques d'enrobés multi-recyclés	<i>A. Pedraza (Université Lyon/Entpe)</i>
	Discussion	
	Bilan du comportement des couches de surface avec agrégats recyclés	<i>P. Rossigny (Cerema/DTech Itm)</i>
	Guide régional sur le recyclage	<i>M. Nedonchelle (Novabuild/Nova TP/Sce)</i>
	19h00 : Cocktail (espace mezzanine de la Cité des congrès)	

Journées Techniques Route 2017
25 et 26 janvier 2016 - Cité des congrès de Nantes

Jeudi 26 janvier 2017

PROGRAMME

8h30	<p>Les propriétés de surface des chaussées : mesure, facteurs d'influence, performances des techniques routières, prise en compte dans la gestion de l'entretien des chaussées</p> <p><i>Projet Européen ROSANNE (2013 – 2016)</i></p> <p>Adhérence Bruit Résistance au roulement Discussion</p> <p>Autres travaux actuels</p> <p>Révision de la norme ISO 13473-1 (mesure de PMP) et ses conséquences Observatoire PMP/PMT : 1^{er} résultats L'adhérence au service de la sécurité et de l'accessibilité des espaces publics</p> <p>Partenariat Cerema-Ifsttar-Cofiroute : évaluation de l'adhérence en laboratoire et in-situ</p> <p>Brèves</p> <p>Nouveaux appareils de relevé à grand rendement au Cerema Evaluation des performances acoustiques des revêtements : démarche engagée en France</p>	<p>V. Cerezo (Ifsttar/Ame) F. Anfosso-Lédée (Ifsttar/Mast) P. Rossigny (Cerema/DTech Itm)</p> <p>V. Cerezo (Ifsttar/Ame) F. Anfosso (Ifsttar/Mast) J. Maeck (Brrc/ Belgique)</p> <p>F. Anfosso (Ifsttar/Mast) A. Feeser (Cerema/ DTer Est) C. Chatenoud (Cerema/ DTer Cen-Est) J.Y. Blanchard (Cofiroute) S. Perigois (Cerema/ DTer Ouest)</p> <p>P. Rossigny (Cerema/ DTech Itm) J. Lelong (Ifsttar/ Ame)</p>
	10h30 à 10h50 : Pause café	
10h50	<p>Véhicules autonomes, véhicules connectés : défis et opportunités pour les gestionnaires routiers</p> <p><i>Programme provisoire</i></p> <p>Introduction et enjeux Le plan NFI sur les infrastructures Les enjeux pour le gestionnaire d'infrastructures - Point de vue de la DIT Avancement du projet Scoop@Breizh : xxx (DIR Ouest) Gestion des intersections pendant les expérimentations CITYMOBIL 2 à la Rochelle Impact des pelotons de poids-lourds sur les infrastructures <i>Point de vue d'un assureur</i></p>	<p>N. Hautière (Ifsttar/Cosys) T. Delaunay (Syntec Ing./Sce)</p> <p>N. Hautière (Ifsttar/Cosys) N. Faul (Vedecom) J.-F. Corté (Meem/Dit) G. Lavenir (Meem/Dir Ouest) M. X (Sce ou Setec) B. Jacob (Ifsttar/Ds) M. X</p>
	13h00 à 14h30 : Déjeuner	
14h30	<p>Deux ateliers (en parallèle)</p> <p>Atelier 1 : L'arrivée du BIM dans la conception, la construction et l'exploitation des infrastructures de transport terrestre</p> <p>Atelier 2 : Le projet « Sustainable Pavements and Railways » (SUP&R) du programme européen ITN</p>	<p>P.-Y. Legrand (Novabuild/Dg)</p> <p>A. Jullien (Ifsttar/Daei) P. Marsac (Ifsttar/Mast)</p>
17h00	Clôture des journées 2016	

Journées Techniques Route 2017

25 et 26 janvier 2016 - Cité des congrès de Nantes

Jeudi 26 janvier 2017

PROGRAMME DES ATELIERS

14h30	<p>Atelier 1 : L'arrivée du BIM dans la conception, la construction et l'exploitation des infrastructures de transport terrestre</p> <p><i>Introduction</i></p> <p>Le programme MINnD de l'IREX</p> <p>Présentation du projet, état d'avancement Modélisation des chaussées Interaction BIM / SIG / Environnement Discussion</p> <p>Autres expériences d'utilisation du BIM</p> <p>Le projet de l'A36 (APRR) à Sevenans Le projet de la porte de Gesvres à Nantes Le projet de la rocade L2 de Marseille Présentation d'autres cas pratiques Discussion</p> <p><i>Conclusion</i></p>	<p>P.-Y. Legrand (Novabuild/Dg)</p> <p><i>P.-Y. Legrand (Novabuild/Dg)</i></p> <p><i>A. Ruas (Ifsttar/Ame)</i> <i>G. Le Bars (Egis)</i> <i>A. Ruas (Ifsttar/Ame)</i></p> <p><i>D. Leroux (Setec)</i> <i>C. Phanouvong (Arcadis)</i> <i>R. Lannoy (Egis)</i> <i>R. Bompoil (Géomensura)</i></p>
14h30	<p>Atelier 2 : Le projet « Sustainable Pavements and Railways » (SUP&R) du programme européen H2020/ITN (en Anglais/in English)</p> <p>L'objectif de cet atelier n'est pas une présentation générale du projet SUP&R ITN qui a déjà été faite par ailleurs (Congrès IDRRIM 2016). L'ambition est de susciter un retour critique de la communauté routière Française sur la base des premiers résultats des travaux réalisés dans le cadre du projet. Sur le plan pratique, il n'est pas envisageable de présenter individuellement les 15 travaux des doctorants et post-doctorants en cours de réalisation. C'est pourquoi l'atelier est conçu en étroite association avec les présentations posters, prévues lors des pauses des Journées Techniques, qui doivent permettre à chaque participant d'évaluer la pertinence des travaux de recherche réalisés en fonction de ses attentes. L'atelier constituera une seconde phase d'échanges, de recueil et de confrontation des avis et remarques qui permettront d'établir une synthèse des points faibles et des points forts identifiés et d'argumenter des recommandations d'amélioration. Après une brève présentation du projet, le programme comporte donc pour chacune des 3 taches scientifiques du projet (Workpackage) une séance d'échange animée par le responsable du workpackage et les doctorants. Une synthèse des échanges conclura l'atelier. Pour faciliter les échanges, la langue de l'atelier sera l'anglais.</p> <p>Présentation du programme ITN de Horizon 2020</p> <p>Présentation générale du projet SUP&R</p> <p>WP1 : Technologies routières durables</p> <p>Project 1.1: Pavement design for cold in-situ recycled materials Project 1.2 : Design and characterization of bituminous mixes manufactured with biomass Project 1.3: Long term performance of low-temperature asphalt mixes containing reclaimed asphalt Project 1.4: Rubberised binder and asphalt mixes for wearing course Project 1.5 : Binder design for low-temperature asphalt mixes Project 1.6: Half Warm Mixes Asphalt Recycling Asphalt in urban roads</p> <p>WP2 : Technologies ferroviaires durables</p> <p>Project 2.2: Optimization of track-bed design and maintenance Project 2.2 : Characterisation of rubberised asphalt for railways sub-ballasts Project 2.3 : Modelling and Design of rubberised asphalt for railways sub-ballast Project 2.4 : Settlement monitoring and prediction in railway tracks Project 2.5 : Optimisation techniques for geophysical assessment of rail support structures Project 2.6 : The use of waste materials in railways</p> <p>WP3 : Evaluation environnementale</p> <p>Project 3.1 : Definition of sustainability assessment factors and current state-of-the-art in sustainable practices Project 3.2 : Sustainability assessment of Railways and SUP&R ITN technologies Project 3.3 : Life cycle impact assessment of Road and Railway Practices –methodology and tools</p> <p>Synthèse des échanges et conclusion</p>	<p>A. Jullien (Ifsttar/Daei) P. Marsac (Ifsttar/Mast)</p> <p><i>A. Jullien (Ifsttar/Daei)</i> <i>D. Lo Presti (Univ Nottingham/UK)</i> <i>P. Marsac (Ifsttar/Mast)</i></p> <p><i>M. Rubio (Univ Grenade/Espagne)</i></p> <p><i>D. Lo Presti (Univ Nottingham/UK)</i></p>